

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор Орловского колледжа  
педагогике и профтехнологий

М.А.Кайгородов



**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН  
ПО ПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
КАТЕГОРИИ «В»**

| № зан. л/а                | Наименование упражнения   | Кол-во часов | Лимит пробега на упражнения | Расход топлива на упражнения в литрах |            |          |
|---------------------------|---|--------------|-----------------------------|---------------------------------------|------------|----------|
|                           |   |              |                             | ВАЗ-111730                            | ВАЗ-111930 | ВАЗ-2114 |
|                           | <b>Первоначальное обучение вождению</b>   |              |                             |                                       |            |          |
| 1                         | Посадка, действие органами управления.  | 2            | -                           | 1,0                                   | 1,0        | 1,0      |
| 2                         | Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя. | 2            | 15                          | 3,0                                   | 3,0        | 3,0      |
| 3                         | Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения                                | 2            | 15                          | 3,0                                   | 3,0        | 3,0      |
| 4                         | Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения                                | 2            | 15                          | 3,0                                   | 3,0        | 3,0      |
| 5                         | Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.   | 2            | 15                          | 3,0                                   | 3,0        | 3,0      |
| 6                         | Движение задним ходом. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.  | 2            | 15                          | 3,0                                   | 3,0        | 3,0      |
| 7                         | Движение задним ходом. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.  | 2            | 15                          | 3,0                                   | 3,0        | 3,0      |
| 8                         | Движение задним ходом. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.  | 2            | 15                          | 3,0                                   | 3,0        | 3,0      |
| 9                         | Движение задним ходом. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.  | 2            | 15                          | 3,0                                   | 3,0        | 3,0      |
| 10                        | Движение с прицепом (*)   | 2            | 15                          | 3,0                                   | 3,0        | 3,0      |
| 11                        | Движение с прицепом (*)   | 2            | 15                          | 3,0                                   | 3,0        | 3,0      |
| 12                        | Движение с прицепом (*)   | 2            | 15                          | 3,0                                   | 3,0        | 3,0      |
| <b>Итого по разделу</b>   |   | <b>24</b>    |                             |                                       |            |          |
| <b>Зачет по автодрому</b> |   |              |                             |                                       |            |          |

| <b>Вождение по учебным маршрутам</b> |   |           |    |              |              |              |
|--------------------------------------|---|-----------|----|--------------|--------------|--------------|
| 13                                   | Движение по маршрутам с малой интенсивностью движения.  | 2         | 36 | 4,0          | 4,0          | 4,0          |
| 14                                   | Движение по маршрутам с малой интенсивностью движения.  | 2         | 36 | 4,0          | 4,0          | 4,0          |
| 15                                   | Движение по маршрутам с малой интенсивностью движения.  | 2         | 36 | 4,0          | 4,0          | 4,0          |
| 16                                   | Движение по маршрутам с малой интенсивностью движения.  | 2         | 36 | 4,0          | 4,0          | 4,0          |
| 17                                   | Движение по маршрутам с малой интенсивностью движения.  | 2         | 36 | 4,0          | 4,0          | 4,0          |
| 18                                   | Движение по маршрутам с малой интенсивностью движения.  | 2         | 36 | 4,0          | 4,0          | 4,0          |
| 19                                   | Движение по маршрутам с малой интенсивностью движения.  | 2         | 36 | 4,0          | 4,0          | 4,0          |
| 20                                   | Движение по маршрутам с малой интенсивностью движения.  | 2         | 36 | 4,0          | 4,0          | 4,0          |
| 21                                   | Движение по маршрутам с малой интенсивностью движения.  | 2         | 36 | 4,0          | 4,0          | 4,0          |
| 22                                   | Движение по маршрутам с малой интенсивностью движения.  | 2         | 36 | 4,0          | 4,0          | 4,0          |
| 23                                   | Движение по маршрутам с малой интенсивностью движения.  | 2         | 36 | 4,0          | 4,0          | 4,0          |
| 24                                   | Движение по маршрутам с малой интенсивностью движения.  | 2         | 36 | 4,0          | 4,0          | 4,0          |
| 25                                   | Движение по маршрутам с малой интенсивностью движения.  | 2         | 36 | 4,0          | 4,0          | 4,0          |
| 26                                   | Движение по маршрутам с малой интенсивностью движения.  | 2         | 36 | 4,0          | 4,0          | 4,0          |
| 27                                   | Движение по маршрутам с большей интенсивностью движения | 2         | 36 | 9,0          | 9,0          | 9,0          |
| 28                                   | Движение по маршрутам с большей интенсивностью движения | 2         | 36 | 9,0          | 9,0          | 9,0          |
| <b>Итого по разделу</b>              |   | <b>32</b> |    |              |              |              |
| <b>Зачет</b>                         |   |           |    |              |              |              |
| <b>ИТОГО:</b>                        |   | <b>56</b> |    | <b>108,0</b> | <b>108,0</b> | <b>108,0</b> |

(\* ) Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

«УТВЕРЖДАЮ»  
 Директор Орловского колледжа  
 педагогики и профтехнологий  
 М.А.Кайгородов

**ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН  
 ПО ПОДГОТОВКЕ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
 КАТЕГОРИИ «С»**

| № зан. л/а                              | Наименование упражнения   | Кол-во часов | Лимит пробега на упражнения | Расход топлива на упражнения в литрах |           |
|---|---|--------------|-----------------------------|---------------------------------------|-----------|
|   |   |              |                             | ГАЗ                                   | КАМАЗ     |
| <b>Первоначальное обучение вождению</b> |   |              |                             |                                       |           |
| 1                                       | Посадка, действие органами управления.  | 2            | -                           | 1,0                                   | 1,0       |
| 2                                       | Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя. | 2            | 15                          | 5,0                                   | 5,0       |
| 3                                       | Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения                                | 2            | 15                          | 6,0                                   | 6,0       |
| 4                                       | Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения                                | 2            | 15                          | 6,0                                   | 6,0       |
| 5                                       | Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.   | 2            | 15                          | 6,0                                   | 6,0       |
| 6                                       | Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.   | 2            | 15                          | 6,0                                   | 6,0       |
| 7                                       | Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.   | 2            | 15                          | 6,0                                   | 6,0       |
| 8                                       | Движение задним ходом.  | 2            | 15                          | 6,0                                   | 6,0       |
| 9                                       | Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.   | 2            | 15                          | 6,0                                   | 6,0       |
| 10                                      | Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.   | 2            | 15                          | 6,0                                   | 6,0       |
| 11                                      | Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.   | 2            | 15                          | 6,0                                   | 6,0       |
| 12                                      | Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.   | 2            | 15                          | 6,0                                   | 6,0       |
| 13                                      | Движение с прицепом (*)   | 2            | 15                          | 6,0                                   | 6,0       |
| 14                                      | Движение с прицепом (*)   | 2            | 15                          | 6,0                                   | 6,0       |
| 15                                      | Движение с прицепом (*)   | 2            | 15                          | 6,0                                   | 6,0       |
| <b>Итого по разделу</b>                 |   | <b>30</b>    |                             | <b>84</b>                             | <b>84</b> |
| <b>Зачет по автодрому</b>               |   |              |                             |                                       |           |
| <b>Вождение по учебным маршрутам</b>    |   |              |                             |                                       |           |
| 16                                      | Движение по маршрутам с малой интенсивностью движения.  | 2            | 30                          | 10,0                                  | 10,0      |
| 17                                      | Движение по маршрутам с малой интенсивностью движения.  | 2            | 30                          | 10,0                                  | 10,0      |
| 18                                      | Движение по маршрутам с малой интенсивностью движения.  | 2            | 30                          | 10,0                                  | 10,0      |

|                         |   |           |    |            |            |
|-------------------------|---|-----------|----|------------|------------|
| 19                      | Движение по маршрутам с малой интенсивностью движения.  | 2         | 30 | 10,0       | 10,0       |
| 20                      | Движение по маршрутам с малой интенсивностью движения.  | 2         | 30 | 10,0       | 10,0       |
| 21                      | Движение по маршрутам с малой интенсивностью движения.  | 2         | 30 | 10,0       | 10,0       |
| 22                      | Движение по маршрутам с малой интенсивностью движения.  | 2         | 30 | 10,0       | 10,0       |
| 23                      | Движение по маршрутам с малой интенсивностью движения.  | 2         | 30 | 10,0       | 10,0       |
| 24                      | Движение по маршрутам с малой интенсивностью движения.  | 2         | 30 | 10,0       | 10,0       |
| 25                      | Движение по маршрутам с малой интенсивностью движения.  | 2         | 30 | 10,0       | 10,0       |
| 26                      | Движение по маршрутам с малой интенсивностью движения.  | 2         | 30 | 10,0       | 10,0       |
| 27                      | Движение по маршрутам с малой интенсивностью движения.  | 2         | 30 | 10,0       | 10,0       |
| 28                      | Движение по маршрутам с малой интенсивностью движения.  | 2         | 30 | 10,0       | 10,0       |
| 29                      | Движение по маршрутам с малой интенсивностью движения.  | 2         | 30 | 10,0       | 10,0       |
| 30                      | Движение по маршрутам с малой интенсивностью движения.  | 2         | 30 | 10,0       | 10,0       |
| 31                      | Движение по маршрутам с малой интенсивностью движения.  | 2         | 30 | 10,0       | 10,0       |
| 32                      | Движение по маршрутам с малой интенсивностью движения.  | 2         | 30 | 10,0       | 10,0       |
| 33                      | Движение по маршрутам с малой интенсивностью движения.  | 2         | 30 | 10,0       | 10,0       |
| 34                      | Движение по маршрутам с большей интенсивностью движения | 2         | 30 | 10,0       | 10,0       |
| 35                      | Движение по маршрутам с большей интенсивностью движения | 2         | 30 | 10,0       | 10,0       |
| <b>Итого по разделу</b> |   | <b>42</b> |    | <b>240</b> | <b>240</b> |
| <b>Зачет</b>            |   |           |    |            |            |
| <b>ИТОГО:</b>           |   | <b>72</b> |    | <b>324</b> | <b>324</b> |

(\*) Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.